



# Lill – Eken

**2022-09-03**

Ingår i :

***E-cupen***

*”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”*

*”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets Nationella tävlingsbestämmelser 2022, E-cupens reglemente 2022, denna tävlingsinbjudan samt tillkommande PM”.*

- 1. Arrangör:** SMK Eksjö Bilsektion, Österlånggatan 13 C, 575 31 Eksjö.
- 2. Organisation:** Torbjörn Gustafsson, Morgan Berg, Joakim Gustafsson, Kim Gustafsson Westlund, Torbjörn Johansson
- 3. Tävlingsledare:** Torbjörn Gustafsson Tel. 070 - 270 55 88  
**Bitr. Tävlingsledare:** Kim Gustafsson Westlund Tel. 076 - 218 46 16  
**Banchef:** Morgan Berg Tel. 073 - 053 70 80
- 4. Säkerhetschef:** Joakim Gustafsson Tel. 070 - 956 10 16
- 5. Domarordförande:** Magnus Göring Tel. 070 – 544 92 24  
**Domare:** Linda Söderström Tel. 070 – 574 90 11
- 6. Teknisk chef:** Torbjörn ”Totto” Johansson Tel. 070 - 340 70 15  
**Teknisk Kontrollant:** Hasse Elfver Tel. 070 – 399 67 09  
**Miljöchef:** Ann-Chatrine Hellström Tel. 073 – 092 23 28
- 7. Tävlingsform:** Nationell Rallyspecial med Specialsträckor. Totalt ca 84 km varav ca 27 km SS fördelat på 2 unika specialsträckor varav en SS körs 2 gånger. Ej Noter
- 8. Start- & Målplats:** Furulundsskolan, Skolgatan 5, 598 97 Mariannelund
- 9. Tidsplan:** Anmälningstiden börjar: Vid anmälans publicering.  
Anmälningstiden utgår: 28 Augusti, kl. 18:00  
B - Besiktning & Anmälan: Plats & tid meddelas i PM 1  
Banan offentliggörs: 3 September, 07.00  
Första start: 3 September, 11.01  
Startmellanrum: 1 minut  
Slutbesiktning vid start och målplats  
Förarsammanträden för ungdom och VIP-Licens (Pr-licens) meddelas i PM.

- 10. Deltagare:** Tävligen är öppen för A-B-C-U förare med gällande licens för 2022. Ej debutant. Antal startande är begränsat till 80 st. Ej lagtävling, Ej tillåtet att dela bil. Gallring enl. E-cupens regler. Ej tillåtet att byta kartläsare under tävlingens gång.
- Träningskörning på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud.**
- 11. Bilklasser/Startordning:** Enl. E-cupens regler. U- Klass 1 - Klass 2 i startnummerordning.
- 12. Avgifter:**
- |  |        |
|--|--------|
| Startavgift:                             | 1600:- |
| Ungdom:                                  | 500:-  |
| Efteranmälan, tillägg utöver ord. Avgift | 500:-  |
- Vid avanmälan efter 28 Augusti. 18:00 förbehåller sig klubben att ta ut en adm.avgift enl. RY 14.3
- Vip-licens köps i SBF's app "Svensk Bilsport", ni måste meddela detta i anmälan under "övrigt"**
- Avgifter betalas in på BG nr. 5849-8361 SMK Eksjö Bilsektionen senast den 1 september. OBS! Glöm inte att ange vem betalningen är från. Kvitto skall medtagas tävlingsdagen.**
- 13. Anmälan:** Internetanmälan till [www.reallyrally.se](http://www.reallyrally.se) senast Söndagen, 28 Augusti kl: 18:00.  
Anmälan kan också ske på SBF:s blankett. Skickas till Johan Friman, Norrbodavägen 17, 571 34 Nässjö, tillhanda senast Fredag 28 Augusti.
- 14. Avlysning:** Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om inte minst 40 ekipage anmält sig vid anmälningstiden utgång, eller om inte vederbörligt tillstånd erhållits eller annan Force Majeure föreligger.
- 15. Service**
- Enl. miljöföreskrifter i regelboken under RY 0.2T**  
Brott mot dessa bestraffas enl. RY 8.14  
En central serviceplats (vid start- o målplats) i övrigt förbjudet med service utmed tävlingsbanan.  
**Endast en servicebil/tävlande.**  
**Vid längre servicebil än 8m vänligen kontakta Tävlingsledare.**
- Däck**  
**Tidtagning**
- Enl. gällande reglemente.  
Tidtagning med fotocell 1/10-dels sek. på SS.
- 16. Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på bilarna enl. SBF:s reglemente. Arrangören fransäger sig alla eventuella lackskador därav, friköpning kan ske till en kostnad av 1000:-.  
**Om reklam anbringas meddelas det i PM.**
- 17. Prisutdelning:** Sker efter avslutad tävling. Priser till en per fyrtal.  
\*Gr. E, \*VOC, Gr. F \*= vid mindre än 5 st. startande sammanslås klasserna.
- 18. Upplysningar:** Startbekräftelse, information, PM och resultat kommer finnas på [www.reallyrally.se](http://www.reallyrally.se) innan & efter rallyt om ingen annan information lämnats i anmälan.
- Övriga upplysningar kl16.00-20.00 :  
Torbjörn Gustafsson. Tel. 070 – 270 55 88  
Morgan Berg. Tel. 073 – 053 70 80
- 19. Återbud/Efteranmälan:** Återbud eller efteranmälan skall lämnas till [info@reallyrally.se](mailto:info@reallyrally.se) till och med den 28 Augusti. Återbud eller efteranmälan efter

28 Augusti sker till Johan Friman 070 – 327 60 47.  
Vid avanmälan efter 28 Augusti. 18:00 förbehåller sig klubben att ta ut en adm.avgift enl. RY 14.3

- 20. Medieansvarig** Kim Gustafsson Westlund / 076 – 218 46 16 / Kimgw91@hotmail.com
- 21. Dispens** Dispens från gällande hastighetsbegränsningar är sökt hos Länsstyrelsen i Jönköping
- 22. Bensin** Finns att ej att tillgå utefter tävlingsbanan.
- 23. Uppehåll** Förekommer ej.
- 24. Maxtid:** Meddelas i PM. Startnummerordning skall följas.
- 25. Plats för anslag mm** Officiell anslagstavla vid start-och målplats Startbekräftelse, information, PM sker elektroniskt på [www.reallyrally.se](http://www.reallyrally.se) Om kamera används ska den sitta fast monterad i bilen vid besiktning. Servering och officiell anslagstavla finns vid Start/Mål och Serviceplats.
- 26. Telefonnr till Tävl. Ledningen under tävlingdagen** Meddelas i PM
- 27. Särskilda villkor.** Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att med domarjuryns medgivande göra ändringar i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller force majeure.
- Trafikförsäkringen gäller under hela tävlingen enl. trafikskadelagen.
- Enligt trafikskadelagen  
Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third- party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2021 (20 % of 47 600 SEK = 9 520 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK. Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige. Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2021 (20 % av 47 600 kr = 9 520 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

"Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifter".

## SMK Eksjö Bil