



Tävlingsinbjudan Rally Småland

Vetlanda RRC

1 oktober 2022

Tävlingen ingår i

SSRC, SSM, DM för Södras Bf, Smålands Bf och Gotlands Bf.



Start och Mål på Hydro Arena, Vetlanda





Introduktion

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser,
Regler för: DM-regler för Södra BF, Smålands BF och Gotlands BF, SSRC, SSM, denna tävlingsinbjudan samt tillkommande PM och bullentiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

1. Arrangör

Vetlanda Rally & Racing Club
Edstorp 3
574 97 Vetlanda
E-post: info@vetlandarrc.se
Hemsida: vetlandarrc.se
Hydro Arena, Vetlanda den 1 oktober 2022

2. Organisationskommitté

Anneli Thylen, Oscar Almqvist 070-254 57 01, Thomas Thylen 070-59 840 34, Sara Mejving, Thomas Jansson, Jan Gustavsson, Fredrik Sjöstrand, Joakim Thylen, Frankie Larsen, Ulrika Sjöstrand

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare	Anneli Thylen	070-534 32 01
Bitr. tävlingsledare:	Sara Mejving	070-247 01 19
Banchef:	Joakim Thylen	073-182 27 23
Administrativ chef:	Ulrika Sjöstrand	076-026 26 13
Tävlingssekreterare:	Martina Gunnar	070-736 55 60

4. Säkerhetsstab

Säkerhetschef	Fredrik Sjöstrand	070-338 63 24
Bitr. Säkerhetschef:	Jan Gustavsson	072-443 85 60
Publiksäkerhetschef		

5. Domarjury

Domarordförande:	Kjell-Åke Jönsson	070-865 61 61
Domare:	Per Ottosson	070-899 34 29

6. Teknik och miljö

Teknisk chef:	Thomas Jansson	070-608 51 58
Bitr. teknisk chef:		
Teknisk kontrollant:	Torbjörn (Totto) Johansson	070-676 77 68
Miljöchef:	Frankie Larsen	070-421 80 43



7. Tävlingsform

Nationell rallytävling. Totallängd ca 200 km varav ca 70 km SS fördelat på 7 st SS.

Arrangörsnoter av Patrik Barth och av Anders Martinsson. Skriv i anmälan vilka noter ni vill ha, tänk på att ni som kör SSRC och SSM måste ha Anders Martinssons noter enligt reglemente, för att få tillgodoräkna er poängen.

En central serviceplats efter SS3 med 60 min i Näshults Schaktmaskiners grusgrop, det finns möjlighet för tankning i Nye vid skolan och vid Nye Service AB innan SS 3.

Fri service efter SS 4 till SS 7 där man får avvika från roadbook.

8. Tävlingsplats

Tävlingens HQ samt start och målplats är på Tjustkulle idrottsområde med fika och matservering, Vetlanda.

Anmälan och A-besiktning på Bilprovningen i Vetlanda, Slättelundsvägen 1, Vetlanda
Kärrparkering är bredvid Skobes bil, Kolvägen 23, Vetlanda.

Resultatlistan anslås fortlöpande på www.reallyrally.se och i pärm i anslutning till HQ

9. Tidsplan

10/8 Inbjudan offentlig på www.reallyrally.se, Anmälan öppnar

19/9 Anmälan stänger 18.00

30/9 Administrativ incheckning 16.00-
Besiktning A 16.00-

Banans offentliggörande 16.00

Alla som besiktar Fredag skall kryssa i det på anmälningsblanketten

1/10 Administrativ incheckning 07.00-10.00
Besiktning A 07.00-10.30 (tidsplan i PM)
Första start 09.00
Prel. Resultatlista anslås Efter resp-avslutad förar- alt. Bilklass
Prisutdelning Enligt tidsschema i PM
Förarsammanträde Meddelas i PM

10. Deltagare

Tävlingen är öppen för A-B-C-Ungdom och Debutanter, förare med 2022 års gällande licens samt utländska förare med gällande licens. Max antal startande är c:a 240st.

Gallring: i första hand efter anmälningsstid samt placering (poäng i respektive cuper och DM) därefter väljer arrangören fritt.



11. Bilklasser & startordning

Bilklasser	D	Debutanter
	U	Ungdom
	6	A-för R2 (R2, Gr-H<1600cc,Gr-N 1601-2000cc)
	7	A-för R1B (R1B, Volvo org, Gr-F, Gr-N 1401-1600cc)
	8	A-för R1A (R1A, Gr-E, Gr-N 0-1400 cc)
	3	A-B-C för R4 (4wd)
	4	A-för R3 (R3, Gr-H 1601cc>)
	5	A-B-C för Appendix K (till 1990 års modell)
		B-för R1A (R1A, Gr-E, Gr-N <1400 cc)
	9	B-för R3 (R3, Gr-H 1601cc>)
	10	B-för R2 (R2, Gr-H<1600cc,Gr-N 1601-2000cc)
	11	B-för R1B (R1B, Volvo org, Gr-F, Gr-N 1401-1600)
	16	C-för R1A ((R1A, Gr-E, Gr-N <1400 cc)
	13	C-för R3 (R3, Gr-H 1601cc>)
	14	C-för R2 (R2, Gr-H<1600cc,Gr-N 1601-2000cc)
	15	C-för R1B (R1B, Volvo org, Gr-F, Gr-N 1401-1600)
Startordning		Enigt ovan.
Lagtävlan		Lagtävlan ingår ej.
Pilning		Pilning enligt gällande reglemente, Gul/svarta pilar.
Slutbesiktning		Kommer att ske.

12. Tävlingsavgift

Tävlingsavgiften för tävlingen är 4 100 skr, Ungdomsklassen 1 200 skr, Debutant 800 skr.
Notavgift 500 skr

Tävlingsavgiften samt noter betalas på BG: 323-0737 senast den 23 september skriv förarens namn som meddelande, betalning vid den administrativa kontrollen med Swish när man anmäler sig den 30/9 eller den 1/10. Efteranmälan kommer eventuellt att tillåtas och då mot en tävlingsavgift +50% av tävlingsavgiften. Vid uteblivet återbud tävlingsdagen tas hela tävlingsavgiften ut.

13. Anmälan

Elektronisk anmälan på internet: www.reallyrally.se

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2022-09-19 kl 18.00.

Eventuellt kommer efteranmälan att tillåtas i mån av plats t. o.m. onsdagen den 28 september kl. 18.00. Då tillämpas samma rutiner som är beslutade i Smålands DM regler.

Startbekräftelse, anmälningslista PM mm finns att hämta på Reallyrally senast 2 dagar före tävlingen.

14. Avlysning

Är det inte ca 130 anmälda vid anmälningstidens utgång, uteblivna tillstånd eller annan Force Majeure kan tävlingen inställas efter beslut av tävlingsledningen i samråd med domarjury/huvuddomare.



15. Särskilda upplysningar

Miljö

Enligt RY 3.1 och G 6.1

Utrustning

Däck enligt gällande klassreglemente

Service

En central serviceplats efter SS3 med 60 min i Näshults Schaktmaskiners grusgrop, det finns möjlighet för tankning i Nye vid skolan och vid Nye Service AB innan SS 3.
Fri service efter SS 4 till SS 7 där man får avvika från roadbook.

Startmetod SS

Startljus, fotocell i måltidtagning på 1/10 dels sek.

16. Reklam

Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Friköpning av arrangörsreklam medför en extra avgift på 6800 sek för den tävlande.

17. Priser

Resultat anslås och fastställs fortlöpande digitalt och vid HQ. Priser utdelas enligt Smålands Bilsportförbunds reglemente.

18. Upplysningar

Anneli Thylen 070-534 32 01

Oscar Almqvist 070-254 57 01

19. Återbud/avanmälan

Görs till epost: info@reallyrally.se

Obs glöm inte startnr.

20. Media

Media/press anmäler sig till tävlingsledare Anneli Thylen på 070-534 32 01 senast den 30 september. Tävlingsdagen anmäler de sig till tävlingsledningen vid HQ, Hydro Arena, Vetlanda.

21. Dispenser

Dispenser från gällande hastighetsbegränsningar är sökt hos Länsstyrelsen i Jönköping län.

22. Tankning

Enlig punkt 15.

23. Uppehåll

Service uppehåll efter SS 3 på 60 minuter.

24. Respittid

Respittiden är 15 min mellan två TK och 30 minuter för hela tävlingen.

25. Anslag och PM

Tillstånd och PM kommer att finnas i pärm på HQ och digitalt på www.reallyrally.se

26. Telefonnummer till tävlingsledningen

Meddelas i PM



27. Övrigt

Arrangören är tacksam om så många som möjligt passar på och besiktar fredag kväll.

Vetlanda stad fyller 102 år, detta kommer att märkas på många olika sätt under tävlingsdagen, flera 102 år utmärkelser kommer att delas ut.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen. Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile

Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.

Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2020 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Rally Småland är ett alkohol och drogfritt evenemang i enlighet med SBF:s och RF: policy

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Välkomna till Vetlanda och Rally Småland 2022!